



CONTROLE DE LA PUISSANCE

ATTENTION : Ce coffret réalise le contrôle d'inversion des **phases entrantes**. Il est équipé d'un affichage digital, d'un voyant lumineux vert et de mini Boutons Poussoirs pour faciliter le contrôle du câblage. Pour effectuer un cycle complet, suivez les opérations ci-dessous :

- 1-Contrôler le sens de rotation des phases à l'entrée du coffret grâce à l'affichage, si 7 : croiser 2 phases entrantes (côté TGBT).
- 2-Démarrer le moteur en grande vitesse par le Bouton Poussoir Désenfumage GV :
- 3-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur KO.
- 4-Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le **mini BP avant** ⊙ placé sous l'afficheur et à côté du BP Désenfumage. Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.

- 5-Pour repasser en mode attente, il vous suffit d'actionner le **mini BP arrière** ⊙ pour simuler un réarmement. Le moteur s'arrête, l'afficheur indique 0 et le voyant vert s'allume fixe .
- 6-Démarrer le moteur en petite vitesse par le Bouton Poussoir Désenfumage PV.
- 7-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur bornes PV (U1, V1, W1).
- 8-Pour tester l'arrêt pompier, répéter 4. Pour repasser en mode attente, répéter 5. Le coffret est en attente.



AXONE micro II – 2V/ DES-BI

RACCORDEMENT COMMANDE



1- Respecter les polarités : + / -.

2- Ce coffret peut recevoir indifféremment des ordres en 24 ou 48 VDC.

Pour sélectionner le mode “émission” ou “rupture” de courant, positionner le switch rouge (au dessus de l’affichage):

- vers le bouton poussoir DESENFUMAGE pour l’émission de courant
- vers le voyant lumineux vert pour la rupture de courant

3- Serrer les câbles de commande contre la tôle pour éviter toute gêne à la fermeture du couvercle

| | | | |
|---------------------------|--|-----------|---|
| CARTE ELECTRONIQUE | En Provenance du boîtier Pompier | 1 | ARRET POMPIER (-) |
| | | 2 | ARRET POMPIER (+) |
| | | 3 | TELECOMMANDE DESENFUMAGE GV (-) |
| | En Provenance du CMSI | 4 | TELECOMMANDE DESENFUMAGE GV (+) |
| | | 15 | TELECOMMANDE DESENFUMAGE PV (-) |
| | | 16 | TELECOMMANDE DESENFUMAGE PV (+) |
| | | 5 | CONTACT ATTENTE GV (commun) |
| | Grande Vitesse Vers le CMSI | 6 | CONTACT ATTENTE GV (fermé si OK) |
| | | 7 | CONTACT ATTENTE GV (fermé si défaut) |
| | | 17 | CONTACT ATTENTE PV (commun) |
| | Petite Vitesse Vers le CMSI | 18 | CONTACT ATTENTE PV (fermé si OK) |
| | | 19 | CONTACT ATTENTE PV (fermé si défaut) |
| | En provenance de IP | 8 | CONTACT RECOPIE Inter Proximité (si déporté) (Contact fermé lorsque inter fermé) OU COURT-CIRCUIT (si Inter Proximité intégré) |
| | | 9 | |
| | | 10 | CONTACT ATTENTE (fermé si défaut) |
| | Contact disponible pour GTC | 11 | CONTACT ATTENTE (fermé si OK) |
| | | 12 | CONTACT ATTENTE (commun) |
| | En Provenance du boîtier de Réarmement | 13 | REARMEMENT (-) |
| | | 14 | REARMEMENT (+) |

Si les PRESSOSTATS sont déportés, utilisez les bornes 21,22,23 pour **GV** et 24, 25, 26 pour **PV**.

Si les pressostats sont intégrés, utilisez directement les bornes des pressostats

| Pour information | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Pressostat DUNGS : | Com =23 NO =22 NF = 21 |
| Pressostat HUBA : | Com = 21 NO = 23 NF = 22 |

ATTENTION, une coupure d'alimentation n'annule pas l'état précédent. Seul Le réarmement permet de passer en mode attente : Utilisez le mini BP arrière.