

MANO EVO

K113-D 06/2014

Mécanisme de déclenchement évolutif



PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le mécanisme de base MANO est équipé d'un fusible thermique qui déclenche la lame du clapet coupe-feu automatiquement dès que la température dans la gaine dépasse les 72°C. Le MANO peut être muni d'un kit bobine. Ce kit V MANO EVO FDCU 24/48V permet le déclenchement électrique à distance. Le réarmement du clapet se fait manuellement avec le MANO de base, et à distance après installation d'un kit moteur. Ce kit ME MANO peut être clippé dans le boîtier très facilement. La position du clapet peut être signalisée par des contacts de position fin et début de course (kit FDCU MAN et FDCB MAN)

LISTE DE PIÈCES

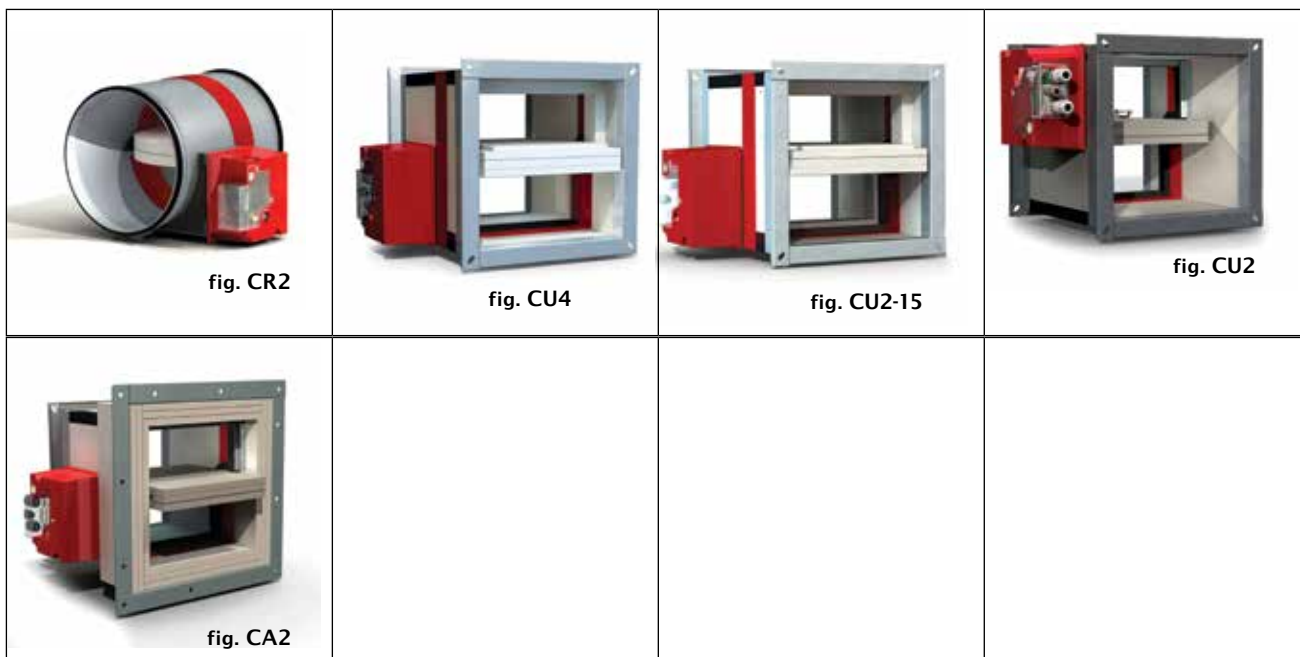
	Description	Caractéristiques	Quantité
1	Mécanisme de déclenchement	MANO EVO	1
2	Vis de fixation CU2	DIN 933 M6 x 20	3
3	Vis de fixation CR2	DIN 7500 M6 x 16	3
4	Fusible thermique	FT72	1
5	Vis de fixation fusible thermique	DIN 7985 M6 x 10	1
	Etiquette 'KIT' (Jaune)	ETIK-D042	1

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

	MANO EVO
Couple de rotation ressort de rappel	1s
Poids	1,5 Kg
Essai d'endurance	min. 300 positions de sécurité
Degré de protection	IP 42
Température d'usage	-30°C jusqu'à +50°C
Entretien	Sans entretien
Température de réaction du fusible thermique	72°C



APPLICATIONS MANO EVO



COMMANDE MANO EVO

MANO / MANO EVO

Réarmement manuel:

Tournez 90° avec une clé à douille de 13mm (1)
ATTENTION: Une bobine à rupture de courant (VM) doit être alimentée pour permettre le réarmement.

Réarmement motorisé:

1. Coupez l'alimentation électrique pendant au moins 10 sec.
2. Alimentez le moteur de réarmement pendant au moins 30 sec. (respectez la tension indiquée).
3. La rotation du moteur s'arrête automatiquement:
 - En détectant un couple > 20 Nm
 - Il faut couper l'alimentation électrique après le réarmement. Pour commencer un nouveau cycle de réarmement il faut attendre au moins 15 sec.

Déclenchement manuel:

Par le bouton de déclenchement (2)

Déclenchement télécommandé:

Par émission (VD) ou rupture (VM) de courant vers la bobine.

Déclenchement automatique:

Par fusible à 72°C

ⓘ Le mécanisme ne peut jamais être testé sans être fixé au clapet coupe-feu. Un tel test de fonctionnement pourrait endommager le mécanisme ou blesser l'opérateur.

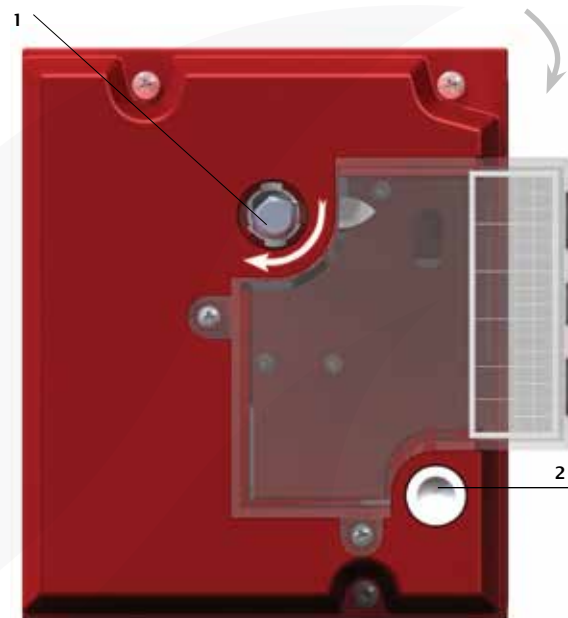
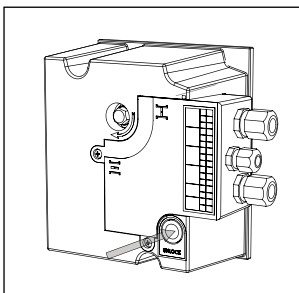


Fig. MANO EVO

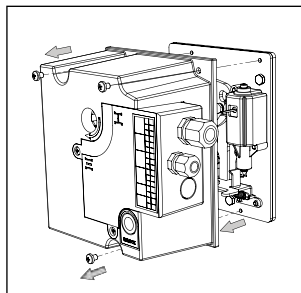


MONTAGE

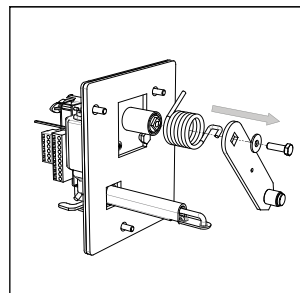
Démontage du mécanisme



1. Déclenchez le mécanisme.

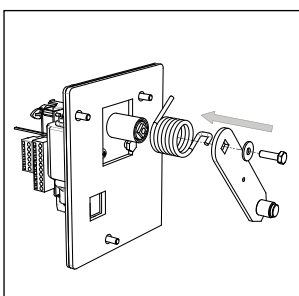


2. Démontez le capot de protection et enlevez le mécanisme du clapet.

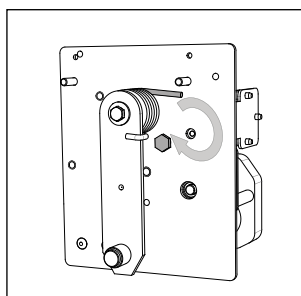


3. Démontez le levier et le ressort de commande du mécanisme actuel et conservez-le.

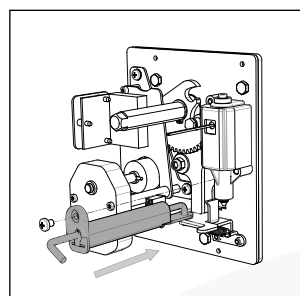
Montage du mécanisme



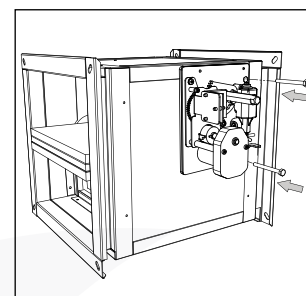
1. Montez le levier et le ressort sur la base du nouveau mécanisme.



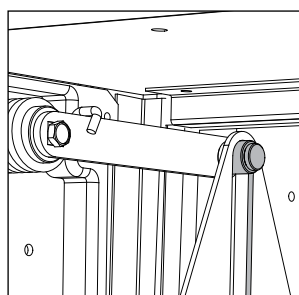
2. Tendez le ressort de commande derrière le boulon de la plaque de base.



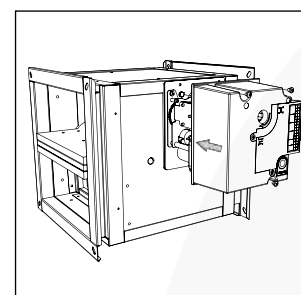
3. Fixez le fusible thermique.



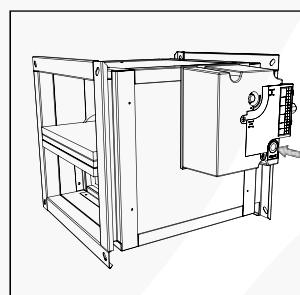
4. Montez le mécanisme (sans capot de protection) sur le tunnel du clapet. Utilisez les trous le plus haut du tunnel. Fixez le mécanisme avec:
Pour des clapets rectangulaires: Din 933 M6 x 20.
Pour des clapets circulaires CR2 : Din 7500 M6 x 16.



5. Attention: Vérifiez que le levier de commande se trouve dans le guide de transmission.



6. Montez le capot de protection sur le mécanisme.



7. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
8. Appliquez l'étiquette "KIT" et complétez les données.

Si les manipulations ne sont pas faites comme expliqué ci-dessus, Rf-Technologies n'est pas responsable et les conditions de garanti ne seront pas applicables!