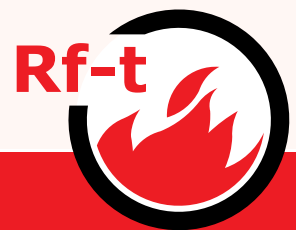


1.



2.



# CFTH

Mécanisme CFTH avec contact de position fin de course FCU

### PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le mécanisme de déclenchement autocommandé CFTH ferme la lame du clapet coupe-feu automatiquement, si la température dans la gaine dépasse les 72°C. Par l'augmentation de la température, le fusible thermique saute. De cette manière, le ressort de torsion est relâché et la lame est placée dans la position de sécurité (fermée).

Le bon fonctionnement du clapet coupe-feu peut être testé périodiquement par un déclenchement manuel et un réarmement manuel. La position de sécurité de la lame mobile peut être signalée par un contact de position fin de course FCU.

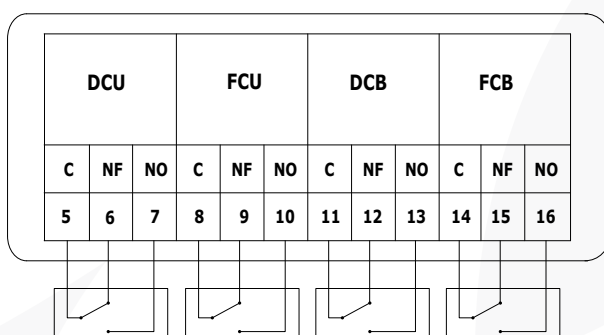
### LISTE DE PIÈCES

	Description	Caractéristiques	Nombre
1	Mécanisme CFTH avec contact de position fin de course FCU	CFTH FCU	1
2	Vis d'installation	DIN 931 M6 x 65	3
	Etiquette 'KIT' (jaune)	ETIK-D042	1

### CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

	CFTH
Couple de rotation du ressort de rappel	1s
Poids	2kg
Contacts de positionnement	1mA...6A, DC 5V...AC 250V
Essai d'endurance	150 cycles
Classe de protection	IP 42
Température d'usage	-30°C jusqu'à 50°C
Entretien	Sans entretien
Température de réaction du fusible thermique	72°C

### RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES



- DCU: Contact début de course unipolaire (option)
- FCU: Contact de position fin de course unipolaire
- DCB: Contact début de course bipolaire (option)
- FCB: Contact de position fin de course bipolaire (option)

Fig. CFTH

## APPLICATIONS CFTH



fig. CR2

fig. CU2

fig. CA2

fig. CU4

fig. CU2-15

## COMMANDE CFTH

**Réarmement manuel:**

Utilisez la clé à six pans fournie et tournez dans le sens horaire (2).

**Déclenchement manuel:**

Par le bouton de déclenchement (1)

**Déclenchement automatique:**

Par fusible à 72° C

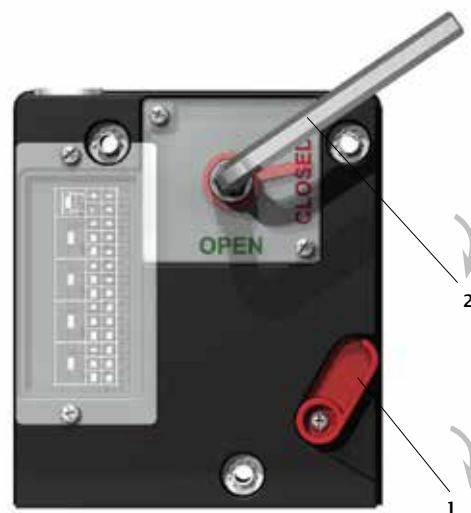
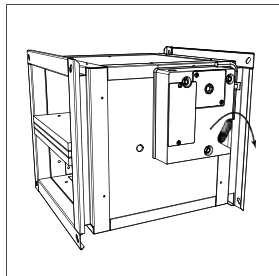


Fig. CFTH

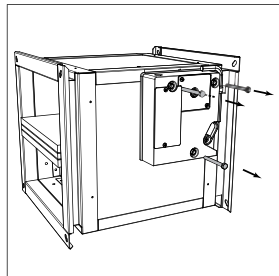


### MONTAGE ET DÉMONTAGE

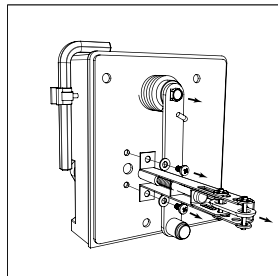
#### Démontage du mécanisme



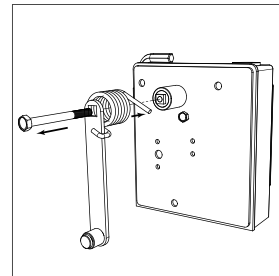
1. Débranchez les câbles de signalisation.
2. Déclenchez le mécanisme.



3. Desserrez les 3 vis M6
4. Enlevez le mécanisme.

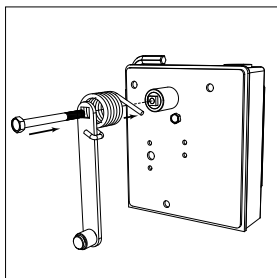


5. Dévissez le fusible thermique et mettez-le de côté.

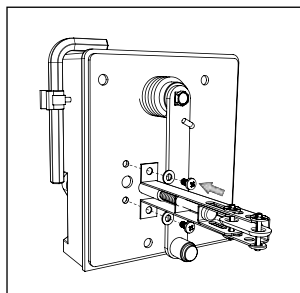


6. Enlevez le levier et le ressort de commande et mettez-les de côté.

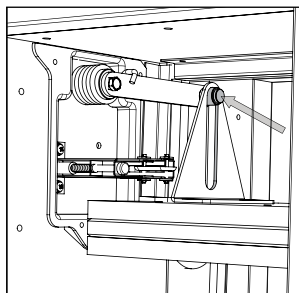
#### Montage du mécanisme



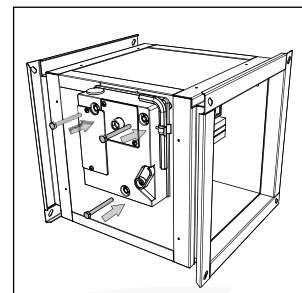
1. Montez le levier et le ressort de commande sur le nouveau mécanisme.
2. Tendez le ressort de commande derrière le boulon de la plaque de base.



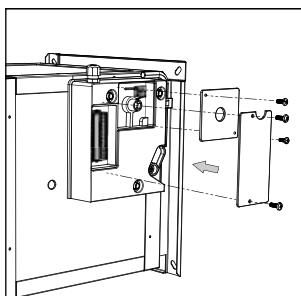
3. Fixez le fusible thermique.



4. Montez le mécanisme dans l'ouverture du tunnel du clapet. Le levier de commande doit se trouver dans le guide de transmission.



5. Posez le mécanisme sur le tunnel du clapet avec 3 vis à tête hexagonale. Utilisez les trous le plus bas du tunnel.
6. Branchez le contact de position fin de course.



7. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
8. Collez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.